



Tekniskt Protokoll

Beslut av kontroll/prov har fattas av:		<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk chef	<input type="checkbox"/> Tävlingsledare	<input type="checkbox"/> SBF/SDF
Arrangör	SKRC	Datum	3/4-2022	
Tävlingens namn	MKR4 2022	Tid	17:05	
Förare	Olof Wik	Startnummer	174	
Anmälare		Ansvarig ledare		
Klass:	<input type="checkbox"/> Cadetti	<input type="checkbox"/> Junior 60	<input type="checkbox"/> Rotax Max	<input type="checkbox"/> KF Junior
	<input type="checkbox"/> Formel Micro	<input type="checkbox"/> Junior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max Junior	<input type="checkbox"/> KF/OK
	<input checked="" type="checkbox"/> Formel Mini	<input checked="" type="checkbox"/> Senior 125	<input type="checkbox"/> Rotax Max DD2 Masters	<input type="checkbox"/> KZ2

<input type="checkbox"/> Teknisk kontroll	<input checked="" type="checkbox"/> Teknisk efterkontroll/stickprov	<input type="checkbox"/> Dielectric bränslekontroll
Fabrikat motor	Raber	Motornummer
Chassie		ID-handling nummer
Bränsleprov kontrollnummer		

Beskrivning av kontrollens omfattning:	<input type="checkbox"/> Se även bilaga
Tolkning av poängtid etc.	

Beskrivning av funna oegentligheter (ange eventuellt mått och värden):	<input type="checkbox"/> Se även bilaga
Min mått verkus ej upplikt	
Hänvisning till regelverk:	

Tillvaratagna eller plomberade komponenter:	
Plomb och sigillnummer:	

Teknisk chef

Förare

Ansvarig ledare

Namnteckning innebär inte ett erkännande av fel, utan enbart att uppgifterna på detta protokoll har meddelats förare/anmälare/ansvarig ledare. Om förare/anmälare/ansvarig ledare inte undertecknar protokollet ska detta anges. Protokollet ska sedan kopieras upp i tre exemplar. Original protokollet ska lämnas till tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare för vidare hantering. Det är tävlingsledare eller biträdande tävlingsledare som beslutar om påföljd. Föraren/anmälar/ansvarig ledare kan inlämna protest till domarjury om påföljd utdelas. Förare/anmälare/ansvarig ledare samt SBF (vid bränslekontroll) ska ges kopia av detta protokoll.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



Bestraffningsmeddelande

Arrangör Organizer	Södertälje	Klass Class	Mini
Förare Driver	Oskar Wik	Datum Date	3/7-2022
Nummer Number	171	Tid Time	17:45

<input checked="" type="checkbox"/>	Teknisk kontroll Technical control	<input type="checkbox"/>	Varning Reprimand
<input type="checkbox"/>	Tjuvstart Jump start	<input type="checkbox"/>	Tidstillägg Time penalty sec
<input type="checkbox"/>	Omkörning under gul flagga Overtaking under yellow flag	<input type="checkbox"/>	Uteslutning ur tidskörning Exclusion from qualifying practice
<input type="checkbox"/>	Ignorerat blå flagga Ignored blue flag	<input type="checkbox"/>	Uteslutning ur heat Exclusion from heat
<input type="checkbox"/>	Körning mot teknisk flagg Driving against technical flag	<input checked="" type="checkbox"/>	Uteslutning ur final Exclusion from final
<input type="checkbox"/>	Körning mot svart flagga Driving against black flag	<input type="checkbox"/>	Diskvalifikation Disqualification
<input type="checkbox"/>	Ojust körning Unfair driving	<input type="checkbox"/>	Tävlingsböter FineSEK
<input type="checkbox"/>	Otillbörligt uppträdande Improper behaviour	<input type="checkbox"/>	Poängtillägg/avdrag Point addition/deduction
<input type="checkbox"/>	Ej närvarat/sen ankomst till förarsammanträde Not/late attending at drivers briefing	<input type="checkbox"/>	Övrigt Other

Anledning/Reason	
Regel nr Rule no	KA 8.1
Delgiven datum Informed date	
Delgiven tid Informed time	
Förare Driver	
Tävlingsledning Clerk of the course	Carsten Ekroth